
Tervszám: 33/2022.

**TISZACSEGE, BURKOLAT FELÚJÍTÁS TERVE
ÓVODA UTCA (17 HRSZ) ÉS HATAJ UTCA (1873 HRSZ), illetve
TEMPLOM UTCA (98HRSZ) ÉS TOMPA UTCA (97HRSZ)**

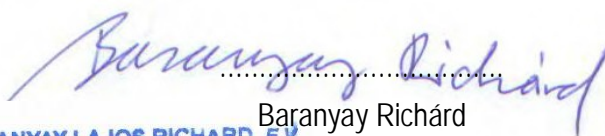
2022. január hó

TARTALOMJEGYZÉK

TISZACSEGE, BURKOLAT FELÚJÍTÁS TERVE ÓVODA UTCA (17 HRSZ) ÉS HATAJ UTCA (1873 HRSZ), illetve TEMPLOM UTCA (98HRSZ) ÉS TOMPA UTCA (97HRSZ)

1. Tervezői nyilatkozat
2. Műszaki leírás
3. Tervlapok:
 - Átnézetes térkép U-1
 - Részletes helyszínrajz U-2.1, 2.2
 - Mintakeresztszelvények U-3.1, 3.2

Debrecen, 2022. január 28.


Baranyay Richárd
BARANYAY LAJOS RICHÁRD É.V.
tervező, FMV, műszaki ellenőrző
4225 Debrecen-Józsa, Csárdás u. 32.
Adószám: 55784225
Bank: 60600163-00617534
építőmérnök tervező
4225 Debrecen, Csárdás utca 32. sz.
tervezői jogosultsági szám: KÉ-K/09-0680

SZAKTERVEZŐI NYILATKOZAT

A szakági terv megnevezése:

***TISZACSEGE, BURKOLAT FELÚJÍTÁS TERVE
ÓVODA UTCA (17 HRSZ) ÉS HATAJ UTCA (1873 HRSZ), illetve
TEMPLOM UTCA (98HRSZ) ÉS TOMPA UTCA (97HRSZ)***

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény 19. § (2) bekezdése, valamint a Település rendezéséről és Építésügyről szóló módosított 253/1997. (XII.20.) Kormány rendelet, valamint az 1997. évi LXXVIII az Épített Környezet Átalakításáról és Védelméről szóló törvényben foglaltaknak megfelelően büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy tervdokumentációban lévő helyszínrajzok a valóságnak megfelelnek, valamint:

- A tervekben az 1995. évi LIII. Törvény, az 1996 évi törvény, a 32/1994 (XI.10) IKM rendelet, valamint a 30/1994. (X.6) KTM rendelet, ill. a 30/1994. (XI.8.) IKM sz. rendelet előírásait figyelembe vettem.
- Az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.
- Megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek.
- A tervezés során a 12/1984. (V.12) MT. Sz. rendelet, az 1993. évi 93 tv. 19§ valamint a 4/2002. (II.20.) SzCsm-EüM együttes rendeletben előírtakat alkalmaztam.
- A tervezéshez a 3/1998. (II.11.) KHVM által előírt képesítéssel, gyakorlati idővel, mérnöki tagsággal és tervezői engedéllyel rendelkezem.
- A terveket az általános érvényű és az eseti előírásoknak, tűzrendészeti, munkavédelmi környezetvédelmi követelményeknek, országos MSZ és az ágazati szabványoknak, a jelenleg érvényes Útügyi Műszaki Előírások figyelembe vételével készítettem el.
- A terv alapján elvégzendő munkálatok során közműátépítés nem szükséges és a beavatkozás az út közúthálózatba sorolását nem változtatja meg, ezért az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000. (XI.16.) KöViM rendelet 4. § (1) bekezdés alapján a meglévő út területén elvégzendő munkákhoz közlekedési hatósági engedély nem szükséges.

Műszaki leírás

TISZACSEGE, BURKOLAT FELÚJÍTÁS TERVE ÓVODA UTCA (17 HRSZ) ÉS HATAJ UTCA (1873 HRSZ), illetve TEMPLOM UTCA (98HRSZ) ÉS TOMPA UTCA (97HRSZ)

Meglévő állapot bemutatása, Előzmények:

A Tiszacsege Óvoda utca és Hataj utca burkolatépítése az 1970-as évek végében történt. Az útburkolat egyenletlen, hálósan repedezett, szélei több helyen letöredezték, a burkolatok nagymértékben elhasználódtak, ezért felújításra szorulnak.

A burkolatszélesség jelentősen változik. Előző felújítás nem történt.

A felújítással érintett utca jelenleg teljes hosszában ki van építve szilárd burkolattal.

A Tiszacsege Templom utca és Tompa utca burkolatépítése az 1980-as évek elején történt. Az útburkolat egyenletlen, hálósan repedezett, szélei több helyen letöredezték ezért a gyalogos közlekedés nem biztonságos. A burkolatok nagymértékben elhasználódtak, ezért felújításra szorulnak. A burkolatszélesség jelentősen változik. A Templom utca 2,8 – 3,2 m szélességű aszfaltburkolattal rendelkezik. Az aszfaltburkolat felületén repedések, kátyúk, nagyobb felületű hibák figyelhetők meg. Szakaszonként a burkolatszél töredezett. A biztonságos és folyamatos közlekedés biztosítása, valamint a meglévő út élettartamának jelentős növelése érdekében az út karbantartás jellegű felújítása szükséges. Előző felújítás nem történt.

A felújítással érintett utca jelenleg teljes hosszában ki van építve szilárd burkolattal.

Meglévő és Tervezett Építési technológia:

A Tiszacsege Óvoda utca és Hataj utca burkolat felújítása keretében a teljesen letöredezett, burkolatszél nyomvonalvezetés helyett azt ésszerűen egységes burkolatszélre kell kialakítani a következők szerint:

1. Fő utca és Óvoda utca között a burkolat mintegy 60 méter hosszon 3,5 méter széles fellelhető kopórétegű. Ezt kell felszélesítéssel helyreállítani 4,5 méter eredeti szélességűre.
2. Az Óvoda utca és végszelvény között a burkolat 3,0-3,25 méter széles fellelhető kopórétegű. Ezt kell felszélesítéssel helyreállítani 4,0 méter egyalagos közlekedésszerű szélességűre.
3. A Hataj utcai ívben 5,5 méter széles a burkolat, ott a meglévő burkolatszélességet le kell követni.

A műszaki megoldás a következő. Helyszínen található letört, megbomlott burkolati csatlakozások szelvéágása felbontása gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, bontott törmelék elszállítása lerakóba. A burkolat aszfaltozása előtt a felületeket portalanítani szükséges, illetve kellősítő, bitumenemulziós permetezéssel kell ellátni. Hengerelt aszfalt készítése géppel teljes felületen, AC-11 kopó jelű aszfaltkeverékekből, átlag 3,5+1,5 cm vastagságban, kiegyenlítővel tömörítéssel együtt.

Pályaszerkezet

A tervezett burkolatot az alábbi szerkezettel kell megépíteni:

- Felület előkészítési munkák
- 3,5+1,5 cm AC-11 kopó kopóréteg

A tervezett burkolatszél helyreállítást az alábbi szerkezettel kell megépíteni:

- 20,0 cm. Fagyvédő réteg készítése
- 15 cm. Ckt-T2 útalap építése
- 3,5 cm AC-11 kötő kötőréteg
- 3,5+1,5 cm AC-11 kopó kopóréteg

Tizacsege Óvoda utca és Hataj utca burkolat felújítása 400 méter hosszan kerül felújításra. Mellette 0,5 méter szélességben nemespadka készül.

A Tizacsege Templom utca és Tompa utca burkolatépítése keretében a következőkben felsorolt beavatkozásokat terveztem:

Az építési szakasz hossza 340,15 m.

A burkolat szélességét a meglévő útburkolat szélessége határozza meg (2,8 - 3,2 m). Az építendő burkolat szélesség elérése érdekében a 3,0 m-nél kisebb szélességű szakaszokon burkolat szélesítés helyreállítását kell végrehajtani, teljes pályaszerkezet építésével. Ahol a szélesség helyreállítás csak a vízelvezető árok felé lehetséges, ott a nyílt vízelvezető árkot be kell temetni, folytonosságáról csőáteresz beépítésével kell gondoskodni.

Az utcában az aszfalt kopóréteg terítése előtt a burkolt kapubejárók korrekcióját el kell végezni, a szerelvények fedlapjait szintbe kell emelni, a kátyúkat szakszerű kátyúzással meg kell szüntetni. Az út burkolatának széle szakaszonként töredezett, melyet lokális bontással majd teljes pályaszerkezet építésével kell helyreállítani. Az útalapot a kötőréteg alsó síkjánál min. 10 cm-rel kell szélesebbre építeni.

A burkolt kapubejárók esetében a burkolatot a szükséges mértékben vissza kell bontani, majd teljes pályaszerkezet építésével a burkolatokat szintben csatlakoztatni kell. A legnagyobb emelkedés/lejtés 10% lehet.

Minden kapubejáró megközelítését biztosítani kell. A kezdő- és végszelvényénél min. 5,0 m hosszban a meglévő kopóréteg felmarása szükséges, így a burkolatok szintben csatlakoztathatók.

A 111. hrsz-ú Templom-zug környezetében a tönkrement burkolatot 13 m hosszban el kell bontani, majd teljes pályaszerkezetet kell építeni.

A járdaburkolattal közös felület esetében a járdaburkolatot is kopóréteggel kell ellátni, így csapadékvíz elvezetés szempontjából nem marad bezárt terület. Az eltérő használatú felületeket tartós kivitelű útburkolati jel felfestésével kell elválasztani egymástól.

A burkolatépítés után padkarendezést kell végezni, az útpadkán 5% oldalesést kell kialakítani. A felhízott útpadkát le kell tolni, 5% oldalesést kell kialakítani, az árok felé.

A tervezett pályaszerkezet meglévő útburkolaton:

4,0 - 7,5 cm vtg. AC 11 kopó (N) kopóréteg funkciójú aszfaltbeton kiegyenlítő réteg meglévő, kopóréteg fogadására előkészített aszfaltburkolat

A tervezett pályaszerkezet utólagos közműbekötésnél:

4,0 (- 7,5) cm vtg. AC 11 kopó (N) kopóréteg funkciójú aszfaltbeton kiegyenlítő réteg 4,0 cm vtg. AC 11 kötő (N) aszfaltbeton kötőréteg

15,0 cm vtg. Ckt-4 cementstabilizáció útalap

20,0 cm vtg. homokos kavics talajjavító és fagyvédő réteg

A Tiszacsege Templom utca és Tompa utca burkolatépítése 340,15 méter hosszban, aszfaltborítással kerül felújításra. Mellette 1,0-1,0 méter szélességben nemespadka készül.

Vízvezetés

Az új burkolatra hulló csapadékvíz elvezetését a járda kereszt és hosszirányú esése biztosítja. A csapadékvíz a járda melletti meglévő árokba kerül, ahol az elvezetésre illetve elszikkasztásra kerül.

A Templom és Tompa utcában vízvezető árok működik, biztosítja az út csapadékvíz elvezetését

Terület igénybevétel és korlátozás:

Építéssel érintett területek: Óvoda utca (17 hrsz) és Hataj utca (1873 hrsz), illetve

Templom utca (98hrs) és Tompa utca (97hrs) Tiszacsege Város Önkormányzata tulajdonában van

Idegen terület igénybevételére nincs szükség, az építéssel érintett terület teljes egészében közterület és közlekedési terület.

Környezetvédelem

Az építési fázis légszennyező hatása csekély, az emberi egészséget, az élővilág fajait, a területhasználat lehetőségeit nem veszélyezteti. Az építési munkák csupán rövid ideig és nem jelentős mértékben terhelik a települési környezetet.

Munkavédelem

A tervezett munkák szokványos útépitési jellegűek. Szigorúan be kell tartani a szakmai óvórendszabályokat, kivitelező vállalat "Munkavédelmi Szabályzat" és a technológiai utasításban rögzített előírásokat.

Az építésre, mint építési munkahelyre vonatkozó 1993. évi XCIII. törvény A munkavédelemről és a végrehajtásáról szóló 5/1993.(XII.26.) MÜM. sz. rendeletben előírt munkavédelmi szabályok, valamint az SzCsM-EÜM 4/2002 kötelezően betartandók.

Karbantartás/Fenntartás

Az érintett burkolat szakaszon évente a jogszabályokban előírt közútkezelői fenntartási kötelezettségnek megfelelően és gyakorisággal végzett eddig is, és végez a felújítást követően az Önkormányzat karbantartási/fenntartási munkákat, közfoglalkoztatási program keretében tisztítják, kaszálják és takarítják az utat, útpadkát és környezetét évente legalább egy alkalommal. Téli útüzemeltetés esetén biztosítják a burkolatról és az útpadkáról a hó, jeges csapadék lefolyását.

Engedélyezés:

A tervezett burkolat felújítási munka nem építési engedély köteles tevékenység. Építésének megkezdése előtt azt nem szükséges bejelenteni a vonatkozó rendelet alapján. A meglévő csapadékvíz kezelő földmedrű szikkasztó útárkok felhasználása saját területen nem vízjogi létesítési engedély köteles tevékenység.

Debrecen, 2022. január hó

.....
Baranyay Richárd
BARANYAY LAJOS RICHÁRD E.K.
tervező, FMV, műszaki építőmérnök tervező
4225 Debrecen-Józsa, Csárdás u. 32.
Adószám: 4225 Debrecen, Csárdás utca 32. sz.
Bank: 60800163-00617534
tervezői jogosultsági szám: KÉ-K/09-0680