

Tervszám: 27/2022.

**TISZACSEGE,
FŐ UTCA 648/2 HRSZ ÉS VASÚT UTCA 1033 HRSZ
JÁRDABURKOLAT FELÚJÍTÁS TERVE**

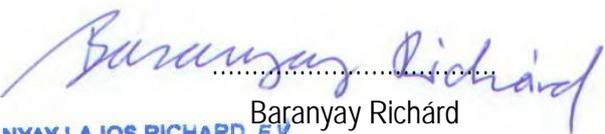
2022. január hó

TARTALOMJEGYZÉK

**TISZACSEGE,
FŐ UTCA 648/2 HRSZ ÉS VASÚT UTCA 1033 HRSZ
JÁRDABURKOLAT FELÚJÍTÁS TERVE**

1. Tervezői nyilatkozat
2. Műszaki leírás
3. Tervlapok:
 - Átnézetes térkép U-1
 - Részletes helyszínrajz U-2
 - Mintakeresztszelvények U-3

Debrecen, 2022. január 28.


Baranyay Richárd
BARANYAY LAJOS RICHARD E.V.
tervező, FMV, műszaki ellenőrző
4225 Debrecen-Józsa, Csárdás u. 32.
Adószám: 55784225
Bank: 60600163-00617534
építőmérnök tervező
4225 Debrecen, Csárdás utca 32. sz.
tervezői jogosultsági szám: KÉ-K/09-0680

SZAKTERVEZŐI NYILATKOZAT

A szakági terv megnevezése:

***TISZACSEGE,
FŐ UTCA 648/2 HRSZ ÉS VASÚT UTCA 1033 HRSZ
JÁRDABURKOLAT FELÚJÍTÁS TERVE***

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény 19. § (2) bekezdése, valamint a Település rendezéséről és Építésügyről szóló módosított 253/1997. (XII.20.) Kormány rendelet, valamint az 1997. évi LXXVIII az Épített Környezet Átalakításáról és Védelméről szóló törvényben foglaltaknak megfelelően büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy tervdokumentációban lévő helyszínrajzok a valóságnak megfelelnek, valamint:

- A tervekben az 1995. évi LIII. Törvény, az 1996 évi törvény, a 32/1994 (XI.10) IKM rendelet, valamint a 30/1994. (X.6) KTM rendelet, ill. a 30/1994. (XI.8.) IKM sz. rendelet előírásait figyelembe vettem.
- Az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.
- Megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek.
- A tervezés során a 12/1984. (V.12) MT. Sz. rendelet, az 1993. évi 93 tv. 19§ valamint a 4/2002. (II.20.) SzCsm-EüM együttes rendeletben előírtakat alkalmaztam.
- A tervezéshez a 3/1998. (II.11.) KHVM által előírt képesítéssel, gyakorlati idővel, mérnöki tagsággal és tervezői engedéllyel rendelkezem.
- A terveket az általános érvényű és az eseti előírásoknak, tűzrendészeti, munkavédelmi környezetvédelmi követelményeknek, országos MSZ és az ágazati szabványoknak, a jelenleg érvényes Útügyi Műszaki Előírások figyelembe vételével készítettem el.
- A terv alapján elvégzendő munkálatok során közműátépítés nem szükséges és a beavatkozás az út közúthálózatba sorolását nem változtatja meg, ezért az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000. (XI.16.) KöViM rendelet 4. § (1) bekezdés alapján a meglévő út területén elvégzendő munkákhoz közlekedési hatósági engedély nem szükséges.

TISZACSEGE, FŐ UTCA 648/2 HRSZ ÉS VASÚT UTCA 1033 HRSZ
JÁRDABURKOLAT FELÚJÍTÁS TERVE

Tiszacsege Város Önkormányzata
4066 Tiszacsege, Kossuth utca 5.
Adószám: 15728616-2-09

Műszaki leírás

TISZACSEGE, FŐ UTCA 648/2 HRSZ ÉS VASÚT UTCA 1033 HRSZ JÁRDABURKOLAT FELÚJÍTÁS TERVE

Meglévő állapot bemutatása, Előzmények:

A Tiszacsege Fő utcai és Vasút utcai utca járdaépítése az 1970-as évek végében történt. A járdaburkolat egyenetlen, hálósan repedezett, szélei több helyen letöredeztek ezért a gyalogos közlekedés nem biztonságos. A burkolatok nagymértékben elhasználódtak, ezért felújításra szorulnak. Az előző járda felújítás az 1990-es években történt.

A járda jelenleg teljes hosszában ki van építve szilárd burkolattal.

Meglévő és Tervezett Építési technológia:

A műszaki megoldás a következő. Helyszínen található letört, megbomlott járda csatlakozások szelvéágása felbontása gépi erővel, kiegészítő kézi munkával, bontott törmelék elszállítása lerakóba. A járda aszfaltozása előtt a felületeket portalanítani szükséges, illetve kellősítő, bitumenemulziós permetezéssel kell ellátni. Hengerelt aszfalt készítése kézzel, AC-8 kopó jelű aszfaltkeverékekből, átlag 3+1,5 cm vastagságban, kiegyenlítéssel tömörítéssel együtt.

Tiszacsege, járda felújítási munkák:

A Tó utca – Liszkai János utca – Tóth Ferenc utca közötti járda 167+123=290 méter hosszan, 1,4 m szélességben, 3+1,5 cm vastagságban aszfaltborítással kerül felújításra. Mellette 0,5 méter szélességben földpadka készül.

A Tóth Ferenc utca – Pethő Bálint utca közötti járda 121 méter hosszan, 1,0 m szélességben, 3+1,5 cm vastagságban aszfaltborítással kerül felújításra. Mellette 0,5 méter szélességben földpadka készül.

Pályaszerkezet

A tervezett burkolatot az alábbi szerkezettel kell megépíteni:

- Felület előkészítési munkák
- 3+1,5 cm AC 8 kopó kopóréteg

Vízvezetés

Az új burkolatra hulló csapadékvíz elvezetését a járda kereszt és hosszirányú esése biztosítja. A csapadékvíz a járda melletti meglévő árokba kerül, ahol az elvezetésre illetve elszikkasztásra kerül.

Terület igénybevétel és korlátozás:

Építéssel érintett területek: Fő utca (648/2 hrsz.) Magyar Állam tulajdonában van, vagyonkezelő: Magyar Közút NZrt.

A Vasút utca (1033 hrsz.) Tiszacsege Város Önkormányzata tulajdonában van

Idegen terület igénybevételére nincs szükség, az építéssel érintett terület teljes egészében közterület és közlekedési terület.

Környezetvédelem

Az építési fázis légszennyező hatása csekély, az emberi egészséget, az élővilág fajait, a területhasználat lehetőségeit nem veszélyezteti. Az építési munkák csupán rövid ideig és nem jelentős mértékben terhelik a települési környezetet.

Munkavédelem

A tervezett munkák szokványos utépítési jellegűek. Szigorúan be kell tartani a szakmai óvórendszabályokat, kivitelező vállalat "Munkavédelmi Szabályzat" és a technológiai utasításban rögzített előírásokat.

Az építésre, mint építési munkahelyre vonatkozó 1993. évi XCIII. törvény A munkavédelemről és a végrehajtásáról szóló 5/1993.(XII.26.) MÜM. sz. rendeletben előírt munkavédelmi szabályok, valamint az SzCsM-EÜM 4/2002 kötelezően betartandók.

Karbantartás/Fenntartás

Az érintett járda szakaszon évente a jogszabályokban előírt közútkezelői fenntartási kötelezettségnek megfelelően és gyakorisággal végzett eddig is, és végez a felújítást követően az Önkormányzat karbantartási/fenntartási munkákat, közfoglalkoztatási program keretében tisztítják, kaszálják és takarítják az utat, útpadkát és környezetét évente legalább egy alkalommal. Téli útüzemeltetés esetén biztosítják a burkolatról és az útpadkáról a hó, jeges csapadék lefolyását.

Engedélyezés:

A tervezett járda felújítási munka nem építési engedély köteles tevékenység. Építésének megkezdése előtt azt nem szükséges bejelenteni a vonatkozó rendelet alapján. A meglévő csapadékvíz kezelő földmedrű szikkasztó útárkok felhasználása saját területen nem vízjogi létesítési engedély köteles tevékenység.

Járda építés tevékenység tervezésekor betartottam a lentiekben felsorolt UME előírásokat:

- e-ÚT 03.07.23 Gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése
- e-ÚT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
- e-ÚT 05.01.15 Útépitési kőanyaghalmozók
- e-ÚT 06.03.53 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok
- e-ÚT 06.03.33 Útépitési beton burkolatalapok
- e-ÚT 05.02.15 Útépitési aszfaltkeverékek. Visszanyert aszfalt.
- e-ÚT 06.03.21 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok rétegeinek követelményei
- e-ÚT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése
- e-ÚT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése

Debrecen, 2022. január 28.

.....
Baranyay Richárd
BARANYAY LAJOS RICHÁRD E.K.
tervező, FMV, műszaki építőmérnök tervező
4225 Debrecen-Józsa, Csárdás u. 32.
Adószám: 4225163
Bank: 60600163-00617534
tervezői jogosultsági szám: KÉ-K/09-0680